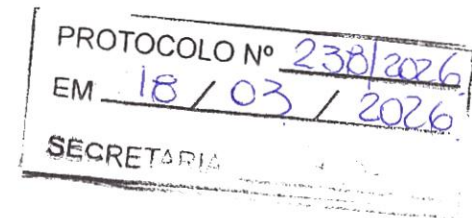




Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 076 /2026



Indico à Mesa, dentro das formalidades de praxe, para que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, na forma regimental, que determine à Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana a realização de estudo técnico, em caráter de urgência, para a implantação de redutor de velocidade (lombada, faixa elevada ou outro dispositivo de moderação de tráfego), bem como a implantação e/ou reforço da sinalização viária horizontal e vertical, na Rua José Frazato, nas proximidades do número 120, no Município de Jaguariúna.

Indica-se, ainda, que no referido estudo seja avaliada a necessidade de regulamentação ou restrição de estacionamento em um dos lados da via, com o objetivo de melhorar a visibilidade dos motoristas que saem das garagens dos condomínios existentes naquele trecho, bem como aumentar a segurança de pedestres e condutores.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem por finalidade atender às solicitações de moradores da Rua José Frazato, especialmente nas proximidades do número 120, que relatam grande preocupação com o intenso fluxo de veículos e a velocidade empregada por muitos condutores no referido trecho da via.

Ressalta-se que este Vereador realizou visita in loco no referido local, oportunidade em que foi possível constatar pessoalmente a situação relatada pelos moradores, verificando o grande fluxo de veículos, a velocidade desenvolvida por alguns condutores e as dificuldades de circulação existentes na via.

Conforme relatos da população local, há estacionamento de veículos em ambos os lados da rua, o que reduz significativamente o espaço destinado à



Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

circulação dos veículos e dificulta as manobras no local. Essa situação acaba gerando conflitos no trânsito e aumentando o risco de acidentes.

Outro ponto extremamente preocupante é que o estacionamento em ambos os lados da via diminui consideravelmente a visibilidade dos motoristas que precisam sair das garagens dos condomínios existentes naquele trecho, dificultando a visualização dos veículos que trafegam pela rua e aumentando o risco de colisões.

Além disso, pedestres, crianças e idosos transitam diariamente pelo local, o que torna o cenário ainda mais preocupante sob o ponto de vista da segurança viária, havendo risco real de atropelamentos, especialmente em razão da velocidade desenvolvida por alguns veículos.

Importante destacar que o trânsito seguro é direito de todos e dever dos órgãos e entidades que compõem o Sistema Nacional de Trânsito, conforme estabelece o Código de Trânsito Brasileiro – Lei Federal nº 9.503/1997, cabendo ao Poder Público Municipal planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos e pedestres, promovendo as medidas necessárias para garantir a segurança da população.

A presente indicação também encontra respaldo na Constituição Federal de 1988, que assegura o direito à vida e à segurança, bem como na Lei Federal nº 12.587/2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana), que estabelece como princípio fundamental a segurança nos deslocamentos das pessoas nas cidades.

Cabe mencionar ainda a Lei Federal nº 13.146/2015 – Estatuto da Pessoa com Deficiência, que determina que o Poder Público deve garantir acessibilidade e segurança nas vias públicas, bem como a Resolução nº 600/2016 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), que regulamenta a implantação de redutores de velocidade e ondulações transversais, mediante estudo técnico.

No âmbito estadual, também se aplicam as diretrizes e normas complementares do Departamento Estadual de Trânsito do Estado de São Paulo – DETRAN/SP, que orientam os municípios na adoção de medidas voltadas à segurança viária e à redução de acidentes de trânsito.

Já no âmbito municipal, a Lei Orgânica do Município de Jaguariúna estabelece como dever do Poder Público promover a segurança, o bem-estar da



Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

população e a adequada organização do trânsito nas vias públicas, garantindo condições seguras de circulação para veículos e pedestres.

Diante desse cenário, torna-se necessária a realização de estudo técnico pela Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, a fim de avaliar a implantação de redutor de velocidade, melhorias na sinalização viária e eventual reorganização do estacionamento na via, medidas estas que podem reduzir a velocidade dos veículos, melhorar a visibilidade nas saídas de garagem e aumentar significativamente a segurança no local.

Ressalta-se que a adoção dessas medidas possui baixo custo para o Município, porém grande impacto na prevenção de acidentes e na preservação de vidas, motivo pelo qual se solicita a análise e adoção das providências cabíveis com a maior brevidade possível.

Jaguariúna, 17 de março de 2026

Gabinete Ver. Jorge Luiz de Souza